



## **Årsmöte För Övre Svärtinge Vägförening**

Dag: 2026-03-30

Tid: 19.00

Plats: Matsalen, Svärtingehus skola

### **Dagordning**

- 1) Mötets öppnande
  - 2) Mötets behöriga utlysande
  - 3) Fastställande av dagordning
  - 4) Val av ordförande för mötet
  - 5) Val av sekreterare för mötet
  - 6) Val av två justeringsmän tillika rösträknare
  - 7) Styrelsens verksamhetsberättelse
  - 8) Revisionsberättelsen
  - 9) Fastställande av resultaträkningen och balansräkningen
  - 10) Ansvarsfrihet för styrelsen
  - 11) Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat (budget) , årets uttaxering samt debiteringslängd
  - 12) Framställningar från styrelsen eller motioner från medlemmarna
  - 13) Ersättning till styrelsen och revisorerna
  - 14) Val av styrelseordförande
  - 15) Val av styrelseledamöter och suppleanter
  - 16) Val av revisor och revisorssuppleant
  - 17) Fråga om valberedning
  - 18) Övriga frågor
  - 19) Meddelande av plats där årsmötesprotokollet hålles tillgängligt
- Avslutning

## Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för Övre Svärtinge Vägförening får härmed avlämna följande verksamhetsberättelse för tiden 2025-01-01 till 2025-12-31.

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

<b>Ordförande</b>	Anna Rohlén
<b>Vice Ordförande</b>	Fredrik Odin
<b>Sekreterare</b>	Anna Sparelius
<b>Kassör</b>	Niklas Andersson
<b>Tillsyningsman</b>	Bosse Karlsson
<b>Suppleanter</b>	Fredrik Thornstedt och Maria Stille
<b>Revisorer</b>	Jenny Wibrant, Carina Pettersson
<b>Revisorssuppleant</b>	Therese Malmström

Vägföreningen har idag (2026-03-03) 885 medlemsfastigheter.

Styrelsen har under 2025 haft femton protokollförda sammanträden inkluderat årsstämma och extra årsstämma.

I maj hölls en extrastämma pga. formfel avseende resultat och balansräkning. Det var inte fråga om att det fanns några oegentligheter avseende bokföringen för 2024 utan att styrelse och revisorer inte var överens om formen på redovisningen vid det ordinarie årsmötet. Vid extrastämman avhandlades även fråga om suppleanternas uppdrag samt arvoden. Vägföreningen har idag s.k. arbetande suppleanter för att de ska vara insatta i styrelsens uppdrag och arbete.

Vägunderhåll, så som, asfaltering och sopning har genomförts av entreprenörer under året. Viss *städning* av området så som manuell sopning, röjning av siktskymmande vegetation samt fyllning av sandlådor osv. har utförts av styrelsen.

Vinterväghållningen har denna vinter utförts av KEFA Service AB.

En renovering av Trappvägen utfördes under sommaren av NCC där entreprenören avlägsnade jord och mossa från befintlig trapp med högtryckstvätt. Vidare bilades dålig och sprucken betong bort och efter detta återskapades trappstegen genom gjutning.

Styrelsen har under året fört en dialog med Nodra gällande en mer ändamålsenlig placering av "vinterstationen" med sopkärl som idag är placerad på Hallonstigen. Styrelsen är inte nöjd med placeringen och har uppmanat Nodra att hitta en bättre och mer permanent lösning.

## Verksamhetsberättelse 2025

Under hösten 2025 påbörjade Norrköpings kommun, genom entreprenören SMA, en uppdatering och förnyelse av befintlig gatubelysning. Styrelsen har i och med detta dels haft mycket kontakter, dels förmedlat kontakter och informerat kring arbetet. Utbyggnaden av gatubelysningen har även inneburit att styrelsen fått ombesörja nedtagning och uppsättning av gatuskyltar.

Styrelsen har under året deltagit i möten med andra vägföreningar samt Villaägarna, främst i frågor kring kommunalt övertagande av vägföreningarna.

Styrelsen har under året haft kontakter med medlemmar via telefon, e-post och via vår Facebooksida angående olika frågor rörande våra vägar.

Beträffande föreningens ekonomiska ställning hänvisas till resultat- och balansräkning.

I tur att avgå vid årsmötet är följande styrelsemedlemmar

Ordförande	Anna Rohlén
Ledamot	Niklas Andersson
Ledamot	Bosse Karlsson
Suppleant	Maria Stille

I tur att avgå vid årsmötet är följande revisorer

Revisor	Carina Pettersson
Revisor	Jenny Wibrant
Revisorsuppleant	Therese Malmström

Styrelsen framför sitt tack till medlemmarna för under året visat förtroende.

Svärtinge, Mars 2026



Anna Rohlén



Fredrik Odin



Anna Sparelius



Niklas Andersson



Bosse Karlsson

# Till föreningsstämman i Övre Svärtinge Vägförening

## Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Övre Svärtinge Vägförening (org.nr 825001-3342) för räkenskapsåret 2025-01-01 – 2025-12-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med föreningens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Anmärkning:

Föreningen tecknas av ordförande och kassör var för sig. Alla utbetalningar ska attesteras innan utbetalning sker. Ersättning för resor har inte skett enligt Skatteverkets anvisningar.

Svärtinge den 10 mars 2026



Carina Petersson



Jenny Wibrant

## Balansrapport

ÖVRE SVÄRTINGE VÄGFÖRENING (825001-3342)

Räkenskapsår 2025-01-01 - 2025-12-31

Period 2025-01-01 - 2025-12-31, t.o.m verifikation: C152

	Ingående balans 2025-01-01	Denna period 2025-01-01 - 2025-12-31	Utgående saldo 2025-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Summa anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kassa och bank</b>			
1910 Kassa	3 145,00	-3 145,00	0,00
1920 PlusGiro	1 455 043,00	-679 731,55	775 311,45
1940 SBAB Bankkonto	0,00	1 057 792,83	1 057 792,83
1950 Skattekonto	58 060,00	24 330,00	82 390,00
Summa kassa och bank	1 516 248,00	399 246,28	1 915 494,28
Summa omsättningstillgångar	1 516 248,00	399 246,28	1 915 494,28
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>1 516 248,00</b>	<b>399 246,28</b>	<b>1 915 494,28</b>
<b>EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL</b>			
<b>Eget kapital</b>			
2091 Balanserad vinst eller förlust	-1 529 419,00	89 771,00	-1 439 648,00
2099 Årets resultat	89 771,00	-533 202,28	-448 431,28
Summa eget kapital	-1 439 648,00	-448 431,28	-1 888 079,28
<b>Avsättningar</b>			
2280 Underhålls- och förnyelsefond	0,00	-25 000,00	-25 000,00
Summa avsättningar	0,00	25 000,00	25 000,00
<b>Kortfristiga skulder</b>			
2710 Personalskatt	-42 374,00	42 374,00	0,00
2731 Avräkning lagstadgade sociala avgifter	-34 226,00	31 811,00	-2 415,00
Summa kortfristiga skulder	-76 600,00	74 185,00	-2 415,00
<b>SUMMA EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL</b>	<b>-1 516 248,00</b>	<b>-399 246,28</b>	<b>-1 915 494,28</b>
<b>Beräknat resultat</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Svärtinge mars 2026



Anna Rohlén



Fredrik Odin



Anna Sparelius



Niklas Andersson



Bosse Karlsson

# Resultatrapport

ÖVRE SVÄRTINGE VÄGFÖRENING (825001-3342)

Räkenskapsår 2025-01-01 - 2025-12-31

Period 2025-01-01 - 2025-12-31, t.o.m verifikation: C152

	Period 2025-01-01 - 2025-12-31	Akkumulerat 2025-01-01 - 2025-12-31	Period föregående år 2024-01-01 - 2024-12-31
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>			
<b>Nettoomsättning</b>			
3610 Medlemsavgifter	1 717 250,00	1 717 250,00	1 707 750,00
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 717 250,00</b>	<b>1 717 250,00</b>	<b>1 707 750,00</b>
<b>Övriga rörelseintäkter</b>			
3987 Erhållna kommunala bidrag	240 400,00	240 400,00	240 200,00
3990 Inträdesersättning	7 100,00	7 100,00	28 550,00
3991 Intrångsersättning E.On	8 975,00	8 975,00	9 404,00
3993 Övriga intäkter	0,00	0,00	54 950,00
<b>Summa övriga rörelseintäkter</b>	<b>256 475,00</b>	<b>256 475,00</b>	<b>333 104,00</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>	<b>1 973 725,00</b>	<b>1 973 725,00</b>	<b>2 040 854,00</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>			
<b>BRUTTOVINST</b>			
	1 973 725,00	1 973 725,00	2 040 854,00
<b>Övriga externa kostnader</b>			
5193 Vägunderhåll	-143 817,00	-143 817,00	-42 130,00
5195 Vägunderhåll - vinter	-198 735,00	-198 735,00	-455 400,00
5196 Asfaltering	-924 850,00	-924 850,00	-1 327 557,00
5910 Annonsering	-1 496,00	-1 496,00	-1 496,00
6110 Kontorsmateriel	-3 508,00	-3 508,00	-4 257,00
6250 Postbefordran	-9 213,00	-9 213,00	-8 416,00
6490 Övriga förvaltningskostnader	-1 990,00	-1 990,00	-1 969,00
6540 IT-tjänster	-17 540,00	-17 540,00	-18 867,00
6570 Bankkostnader	-2 008,55	-2 008,55	-1 998,00
6590 Övriga externa tjänster	-750,00	-750,00	-2 250,00
6980 Föreningsavgifter	-2 825,00	-2 825,00	-2 345,00
<b>Summa övriga externa kostnader</b>	<b>-1 306 732,55</b>	<b>-1 306 732,55</b>	<b>-1 866 685,00</b>
<b>Personalkostnader</b>			
7010 Arvoden & Ersättningar	-175 969,00	-175 969,00	-189 789,00
7210 Arvode Revisor	-6 942,00	-6 942,00	-6 941,00
7510 Lagstadgade sociala avgifter	-44 125,00	-44 125,00	-70 320,00
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>-227 036,00</b>	<b>-227 036,00</b>	<b>-267 050,00</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>439 956,45</b>	<b>439 956,45</b>	<b>-92 881,00</b>
<b>Finansiella poster</b>			
8311 Ränteintäkter Bank	7 792,83	7 792,83	0,00
8314 Ränteintäkter Skattekonto	682,00	682,00	3 153,00
8414 Räntekostnader Skattekonto	0,00	0,00	-43,00
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>8 474,83</b>	<b>8 474,83</b>	<b>3 110,00</b>
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>	<b>448 431,28</b>	<b>448 431,28</b>	<b>-89 771,00</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER</b>	<b>-1 525 293,72</b>	<b>-1 525 293,72</b>	<b>-2 130 625,00</b>
<b>Årets resultat</b>			
8999 Årets resultat	-448 431,28	-448 431,28	89 771,00
<b>Summa årets resultat</b>	<b>-448 431,28</b>	<b>-448 431,28</b>	<b>89 771,00</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

FO BK  
16/12/24

## Förslag till utgifts- och inkomststat, årets uttaxering samt debiteringslängd 2026

- **Utgifts och inkomststat (budget)**

Se nästa sida.

- **Uttaxering**

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar att godkänna årets uttaxering.

Avgiften kvarstår oförändrad för 2026.

*Vägavgift 20 kronor per andel*

Fastighetstyp	Andelstal	Årsavgift
Fastighet med permanentbostad:	100	2000 kronor
Fastighet med fritidsbostad	50	1000 kronor
Obebyggd fastighet:	30	600 kronor

Fastighet med direktutfart enbart mot allmän väg (Finspångsvägen)      Reducering med 50% av aktuell avgift

- **Debiteringslängd**

Styrelsen förordar att det i protokollet noteras att debiteringslängden funnits tillgänglig för granskning sedan kallelse publicerats samt att den finns tillgänglig för granskning vid årsmötet.

# Övre Svärtinge Vägförening

## Budget 2026

### ***Intäkter inkl bidrag***

Medlemsavgifter	1 700 000 kr
Kommunalt bidrag	240 000 kr
E.on	10 000 kr
Inträdesersättning	17 000 kr
	<b>1 967 000 kr</b>

### ***Kostnader***

Sommar	80 000 kr
Vinter	450 000 kr
Asfalt	2 000 000 kr
Styrelse arvoden inkl soc avgifter	175 000 kr
Ersättningar inkl soc avgifter	40 000 kr
Administration	14 000 kr
Underhåll och förnyelsefond	2 500 kr
	<b>2 761 500 kr</b>

**Minus för året** **794 500 kr**

Motion till vägföreningens årsmöte

Datum: 20260203

Förslag om uppsättning av farthinder på Kraftvägen raksträcka

## Bakgrund

På Kraftvägen, i direkt anslutning till vår bostad på Kraftvägen 58, upplever vi återkommande problem med att fordon framförs i för hög hastighet. Vägen används dagligen av boende, besökare men framförallt skolbarn som tar sig till och från skolan.

Trots gällande hastighetsbegränsning kör många fordon betydligt fortare än tillåtet, vilket skapar en otrygg trafikmiljö och ökar risken för olyckor. Särskilt utsatta är barn, äldre samt husdjur som vistas i området.

Problemet har påtalats vid flera tillfällen men provisoriska farthinder har enligt styrelsen utsatts för skadegörelse. För att öka trafiksäkerheten och tryggheten i området krävs fysiska åtgärder som faktiskt sänker hastigheten och som ej går att utsätta för skadegörelse. Denna höst skedde även en incident då en arbetare från Nodra blev påkörd av bilist, lyckligtvis kom personen undan lindrigt.

## Motivering

Farthinder är en beprövad och effektiv åtgärd för att minska hastigheten på bostadsgator. Genom att anlägga ett eller flera farthinder på aktuell sträcka kan hastigheten sänkas till en nivå som är anpassad för boendemiljö.

Åtgärden bidrar till:

- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad trygghet för boende och oskyddade trafikanter
- Minskad risk för olyckor och tillbud

Placering och typ av farthinder bör utredas av styrelsen i samråd med berörda boende för att säkerställa bästa möjliga effekt och minsta möjliga olägenhet.

Förslag till beslut, yrkande

Att årsmötet beslutar

- att uppdra åt styrelsen att utreda och genomföra uppsättning av ett eller flera farthinder på Kraftvägen i anslutning till Kraftvägen 58,
- samt att styrelsen tar fram förslag på placering, typ av farthinder och kostnadsbild.

Bilagor

Bifogar bildexempel på farthinder från Ristvägen som ej går att utsätta för skadegörelse

Undertecknande, Emma, Erik



## Svar på motion om farthinder på Kraftvägen

Styrelsen delar uppfattningen att hastigheterna på våra vägar är en viktig fråga, särskilt med tanke på barn och andra oskyddade trafikanter.

Det är väl känt i svenska studier och vägledningar att farthinder (gupp) sänker hastigheten tydligt precis där hindret är placerat.<sup>1</sup>

Samtidigt visar svenska riktlinjer att effekten i regel är lokal. Om det bara finns ett eller två hinder på en längre sträcka tenderar hastigheten att öka igen mellan hindren. För att få en jämn och varaktig sänkning av medelhastigheten över en hel vägsträcka krävs normalt flera åtgärder med relativt korta mellanrum.<sup>23</sup>

Styrelsens bedömning är därför följande:

- Ett eller två farthinder på Kraftvägen skulle sannolikt bara påverka hastigheten vid själva hindret.
- För att verkligen få ner hastigheten i området behöver åtgärderna ses i ett större sammanhang och omfatta flera vägar där det i dag är möjligt att köra fort.
- Om styrelsen ska ta fram ett konkret placeringsförslag bör det därför omfatta fler vägar än enbart Kraftvägen för att ge märkbar effekt.

### Styrelsens förslag

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

1. att uppdra åt styrelsen att föra en dialog med kommunen för att genomföra en samlad trafiksäkerhetsöversyn av föreningens vägnät,
2. att inom ramen för denna ta fram förslag på möjliga åtgärder, placeringar och kostnader.

Styrelsen menar att ett genomtänkt helhetsgrepp ger bättre och mer rättvis effekt för hela området än en enstaka åtgärd på en specifik sträcka

---

<sup>1</sup> Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI). Studier av hastighetsdämpande åtgärder i tätort visar tydlig hastighetssänkning vid farthinder.

<sup>2</sup> Trafikverket. Vägar och gators utformning (VGU) – vägledning för utformning av hastighetssäkrande åtgärder.

<sup>3</sup> Trafikverket. *Effektsamband för transportsystemet* – sammanställning av effekter av trafiksäkerhetsåtgärder.

## Motioner inför årsmötet den 30/3 2026

---

Mats [REDACTED]

2026-02-28 - 10:30

Till: info@svartingevagforening.se

---

1. Gör Gamla Landsvägen till huvudled. Anledning: att alla som åker där betar sig som om det är huvudled redan.
2. Medverka till att övergångsstället vid Tallstigen tas bort eftersom det ligger, mycket olämpligt, på ett backkrön.
- 3 Ta bort avsmalningen på samtliga övergångsställen då de tar fokus från gångtrafikanter.

Hälsningar

Mats [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Skickat från min iPhone



## **Svar på motion om huvudled på gamla landsvägen**

Motion har inkommit om att göra Gamla Landsvägen till huvudled med hänvisning till att högerregeln inte alltid respekteras och att hastigheterna upplevs som höga.

Styrelsen delar uppfattningen att trafiksäkerheten är viktig. En huvudledsreglering är dock avsedd för vägar med tydlig genomfartskaraktär. Gamla Landsvägen är en lokalgata inom föreningens område, och en sådan förändring bedöms riskera att öka hastigheterna snarare än att förbättra säkerheten.

Det bör även framhållas att det är kommunen som beslutar om lokala trafikföreskrifter. En eventuell förändring kräver därför ansökan till och beslut av kommunen.

Styrelsen bedömer sammantaget att en ansökan om huvudled inte är en ändamålsenlig åtgärd.

### **Förslag till beslut:**

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen samt att styrelsen inte ska ansöka hos kommunen om att Gamla Landsvägen ska regleras som huvudled.

I samma motion har även framställts att vägföreningen ska medverka till att ta bort övergångsstället på finspångsvägen som är beläget vid Tallstigen samt att ta bort avsmalningar vid samtliga övergångsställen på finspångsvägen i Svärtinge. Motionären har fått information om att dessa övergångsställen inte ingår i vägföreningens ansvarsområde och att det är till kommunen som denne får vända sig med sina önskemål.

Svärthög 26 02 20

Övre Svärthög  
Väg förundersökning

Motion.

## Hastighetsreglering av Gamla landsvägen

Gamla landsvägen är skyltad med 40 km/tim i mer än 4 km (som jag håller) förutom Svärthög. Förort betjänas den av både bil/trafik trafik från Sjögårdskällan - Knivsätter - Simons torp.

Eftersom Gamla landsv. blivit en genomfartsväg går det alldeles för fort utan någon hänsyn till ör trafikanter gångare och cyklister.

Jag föreslår att Årsmötet beslutar om att upprätta dels digital hastighetsövervakning (som Skogsbacken som all upprätt någon form av fartbinder

Med vänlig hälsning

Vua Pitt



## **Svar på motion om hastighetsreglering av Gamla landsvägen**

Styrelsen vill börja med att tacka för motionen och för det engagemang som visas kring trafiksäkerheten på Gamla landsvägen.

Studier och riktlinjer visar att farthinder (gupp) ger en tydlig hastighetssänkning precis vid hindret. Samtidigt är effekten i regel lokal. Om det endast finns ett fåtal hinder på en längre sträcka tenderar hastigheten att öka igen mellan hindren. För att uppnå en jämn och varaktig sänkning av medelhastigheten över en längre vägsträcka krävs normalt flera åtgärder med relativt korta mellanrum, alternativt en kombination av olika trafiksäkerhetsåtgärder.

När det gäller digital hastighetsövervakning bedömer styrelsen att åtgärden kan ha en positiv påverkan på hastighetsefterlevnaden. Samtidigt behöver kostnaderna för inköp, installation, drift och underhåll vägas mot den faktiska nyttan och den långsiktiga effekten. För att kunna fatta ett välgrundat beslut krävs därför en närmare analys av kostnader i förhållande till förväntad trafiksäkerhetsnytta.

### **Styrelsens samlade bedömning är följande:**

- Enstaka farthinder på Gamla landsvägen skulle sannolikt främst påverka hastigheten lokalt vid respektive hinder.
- För att åstadkomma en varaktig och tydlig hastighetssänkning behöver åtgärderna ses i ett större sammanhang och omfatta flera delar av vägnätet där hastigheterna i dag upplevs som höga.
- Såväl farthinder som digital hastighetsövervakning bör utredas samlat, där kostnader, placering, effekt och prioritering vägs mot andra möjliga trafiksäkerhetsåtgärder.

### **Styrelsens förslag**

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att uppdra åt styrelsen att föra en dialog med kommunen för att genomföra en samlad trafiksäkerhetsöversyn av föreningens vägnät,
- att inom ramen för denna ta fram förslag på möjliga åtgärder, placeringar och kostnader.

# Arbetsbeskrivning

---

Ulla-britt [REDACTED]

2026-02-27 - 16:34

Till: info@svartingevagforening.se

---

Motion

Spec. Arbetsbeskrivning för styrelse medlemmar och arvoden.

Pga av tidigare ifrågasättande om detta vore det önskvärt att detta kommer på pränt för ev nya styrelsemedlemmar.

Uppdrag till årsmötet att specificera detta för att undvika mera diskussioner om detta.

MVH Ulla-Britt [REDACTED]



## Svar på motion Arbetsbeskrivning för styrelsemedlemmar och arvoden.

Styrelsen har en arbetsbeskrivning för de olika funktioner som styrelsen beslutat att de ska ha under året. Detta är inte ett fastställt dokument utan ett dokument som revideras utifrån det behov som styrelsen har. Den senaste revideringen skedde under sommaren 2025. Revidering kommer åter ske efter att styrelsen konstituerat sig efter årsmötet 2026.

Bifogat finns den senaste arbetsbeskrivningen.

Utöver de poster som man lätt kan utläsa från tex styrelseprotokollen så finns funktionerna Ansvarig vägavgifter samt Ekonomiskt digitaliseringsansvarig 2025.

Funktionen ansvarig för vägavgifter kommer försvinna/förändras 2026 då styrelsen har för avsikt att använda sig av en automatiserad tjänst för utskrift, kuvertering och utskick av avier, påminnelser samt registrering av inbetalda avgifter. Detta har tidigare år har skötts manuellt och varit väldigt tids- och materialkrävande. Frågor om vägavgiften kommer ske genom [info@svartingevagforening.se](mailto:info@svartingevagforening.se) och att företräda föreningen gentemot kronofogden/domstol kommer ingå i en styrelsemedlems uppdrag.

Funktionen Ekonomisk digitaliseringsansvarig 2025 har varit ett tillfälligt uppdrag utifrån behov när vi gick från analog bokföring till att sköta bokföringen digitalt och samtidigt, då det är i samma system, ta fram de underlag som behövs för att kunna automatisera hanteringen av vägavgifterna.

### De arvoden som styrelsen uppbar före skatt år 2025 är följande

- Ordförande: 21 901 kronor plus mötesarvode á 533 kr / möte
- Ledamot: 9 241 kronor plus mötesarvode á 533 kr / möte
- Suppleant: mötesarvode á 533 kr / möte
  - Särskilt arvode -Tillsyningsman: 8 424 kr
  - Särskilt arvode -Kassör: 16 547 kr

### **De arvoden som revisorerna uppbar före skatt år 2025 är följande**

- Revisor: 3 471 kr

### **Ersättningar före skatt år 2025 är följande**

- Webbansvarig: 4 300 kr
- Vägavgiftsansvarig: 20 000 kr
- Ekonomisk digitaliseringsansvarig 2025: 14 000 kr

Skatt som dragits på dessa arvoden och ersättningar är 30 %.

De sociala avgifterna ligger på 31.42 % för 2025. (10,21% ålderspensionsavgift)

### **Styrelsens förslag**

- Att årsmötet anser motionen besvarad.



## **Arbetsbeskrivning för de olika rollerna i Övre Svärtinge vägförening.**

### **Ordförande**

- Leder styrelsemöten och föreningens verksamhet.
- Representerar föreningen utåt och är kontaktperson gentemot externa aktörer.
- Ansvarar för att föreningens mål och syften uppfylls.
- Agerar firmatecknare
- Främjar en god kommunikation inom styrelsen och med medlemmarna.
- Håller sig informerad om aktuella frågor och lagstiftning inom sitt område.
- Verkställande utskott.
- Bevakar e-postlåda samt fördelar ut uppdrag till ansvariga.

### **Vice ordförande**

- Stöder ordföranden i dennes arbete och fungerar som ställföreträdare vid dennes frånvaro.
- Tar ansvar för specifika projekt eller uppgifter som tilldelas av styrelsen.
- Bidrar till planering och utveckling av föreningens verksamhet.
- Håller sig informerad om föreningens aktiviteter och medlemmarnas behov.
- Håller sig informerad om aktuella frågor och lagstiftning inom sitt område.
- Bevakar e-postlåda.

### **Sekreterare**

- Ansvarar för att dokumentera styrelsemöten och föreningsmöten genom att föra protokoll och att beslut dokumenteras.
- Ser till att protokoll och andra viktiga dokument arkiveras korrekt.
- Bevakar e-postlåda och hanterar föreningens korrespondens och kommunikation.
- Informerar medlemmarna om möten och andra viktiga händelser.
- Ser till att information på föreningens hemsida är korrekt och aktuell.
- Deltar i möten med andra föreningar, kommun och nätverk.

## **Kassör**

- Ansvarar för föreningens ekonomiska redovisning och bokföring.
- Hanterar betalningar och inkomster, samt upprättar budgetar och ekonomiska rapporter.
- Betalar ut arvoden och ersättningar, samt lämnar in arbetsgivardeklaration och betalar in skatt och arbetsgivaravgifter.
- Ser till att föreningen följer gällande lagar och regler för ekonomisk hantering.
- Informerar styrelsen om föreningens ekonomiska status vid möten.
- Kommunikerar med styrelsens revisorer och revisorssuppleanter.
- Håller sig informerad om aktuella frågor och lagstiftning inom sitt område.
- Firmatecknare
- Ansvarar för att bokföringen arkiveras korrekt.
- Fullmakt att ta ut medel från föreningens konto.
- Bevakar e-postlåda.

## **Ledamot**

- Deltar aktivt i styrelsemöten och bidrar med synpunkter och idéer.
- Ansvarar för specifika frågor eller projekt inom föreningens verksamhet.
- Representerar medlemmarnas intressen och framföra deras åsikter i styrelsen.
- Engagerar sig i att planera och genomföra aktiviteter för föreningen.
- Bevakar e-postlåda

## **Suppleant**

- Fungerar som ersättare för ordinarie ledamöter vid behov.
- Deltar i styrelsemöten och bidrar med insikter och synpunkter.
- Representerar medlemmarnas intressen och framför deras åsikter i styrelsen.
- Engagerar sig i att planera och genomföra aktiviteter för föreningen.
- Tar ansvar för specifika uppgifter eller projekt som tilldelas av styrelsen.
- Håller sig informerad om föreningens verksamhet och beslut.
- Bevakar e-postlåda

## **Tillsyningsman/vägfogde**

- Ansvarar för specifika frågor relaterade till trafik, miljö eller andra områden av intresse för föreningen.
- Arbetar med att planera och genomföra projekt inom sitt ansvarsområde.
- Håller sig informerad om aktuella frågor och lagstiftning inom sitt område.
- Följa upp felanmälningar och ta relevanta kontakter.
- Rapporterar till styrelsen om framsteg och eventuella problem inom sitt ansvarsområde.
- Fullmakt att besluta om plogning, sandning samt brådiskande mindre arbeten.
- Kontakt med externa aktörer.
- Slyklippning, rensning av avrinningskanal samt bortforsling av material till returpunkt.
- Verkställande utskott.
- Bevakar e-postlåda.

### **Ansvarig vägavgifter**

- Ansvarar för att upprätthålla ett uppdaterat och korrekt förteckning över samfällighetens medlemmar.
- Skickar ut avier och senare påminnelser angående vägavgiften.
- Svarar på medlemmarnas frågor angående vägavgiften.
- Företräder föreningen gentemot Kronofogden samt tingsrätten i ärenden om verkställighet.

### **Ekonomisk digitaliseringsansvarig 2025**

- Ansvarig för att upprätta bokföringsmodulen i Vägfas samt kunna bokföra året för Övre Svärtinge Vägörening där, start 2025.
- Ta fram underlag för hantering av vägavgifter, både utskick, avprickning i bokföring samt möjlighet att kunna skicka e-faktura m.m.

## Motion: Digitalisering av årsmöte och dokumenthantering

---

linda\_ [REDACTED]

2026-02-28 - 17:30

Till: Övre Svärtinge Vägförening

---

I dagsläget erbjuds inte digitala alternativ för att kunna delta på årsmöte, vilket numera har blivit en ny standard och har påpekats på tidigare årsmöte. Med tanke på hur få antal medlemmar som deltar på årsmötet så borde styrelsen se över möjligheten att erbjuda digitalt årsmöte för att öka möjligheten för medlemmarna att delta.

Även digital hantering av dokument bör ses över så att alla dokument och handlingar finns tillgängliga digitalt på hemsidan. Tex. årsbokslut, debiteringslängd, rollbeskrivning samt handlingar inför och efter årsmöte. Detta för att underlätta för medlemmarna att hitta information dom har rätt till och på så vis öka kunskapen och deltagandet.

[REDACTED]  
[REDACTED]



## Styrelsens svar på motion om digitalt årsmöte och digital dokumenthantering

Motionen tar upp två frågor:

1. möjlighet till digitalt deltagande på årsmöte
2. ökad digital tillgång till föreningens handlingar

Styrelsen delar uppfattningen att tillgänglighet och transparens är viktiga för att öka engagemanget.

### Digitalt årsmöte

Föreningen förvaltas enligt lag om förvaltning av samfälligheter. Lagen hindrar inte digital medverkan, men styrelsen måste säkerställa att:

- Röslängden är korrekt
- Endast behöriga medlemmar (dvs. fastighetsägare eller giltiga ombud) deltar och röstar
- Omröstningar sker rättssäkert
- Att inte medlemmar skräms bort för att de inte vill synas på skärm.

Här uppstår praktiska frågor:

### Identifiering av medlemmar

Det måste gå att säkerställa att den som deltar och röstar verkligen företräder rätt fastighet. En enkel videolänk (t.ex. Teams/Zoom) är inte tillräcklig för att säkerställa rösträtten.

Detta kan kräva:

- BankID-inloggning eller motsvarande e-legitimation
- Individuell röstregistrering kopplad till fastighetsbeteckning

### Personuppgifter (GDPR)

Föreningen är personuppgiftsansvarig enligt Dataskyddsförordningen (GDPR). Digitalt möte och publicering av handlingar innebär behandling av personuppgifter, exempelvis:

- Namn på fastighetsägare
- Fastighetsbeteckningar
- Debiteringslängd (betalningsuppgifter)
- Eventuella inspelningar

Detta kräver:

- Rättslig grund
- Begränsad publicering
- Säker lagring
- Personuppgiftsbiträdesavtal med ev leverantör

Det är inte tillåtet att utan vidare publicera personuppgifter öppet på en hemsida.

### **Kostnadsaspekt**

För att genomföra ett rättssäkert digitalt årsmöte krävs normalt:

- Säker inloggning (t.ex. BankID-baserad lösning)
- Digital röstningsfunktion
- Mötesplattform med deltagarkontroll
- Administrativ hantering
- Skärm och kamera för den fysiska delen av mötet

Beroende på lösning kan kostnaden uppskattas till allt från några tusen till tjugofemtusen eller mer beroende på hur komplett och juridiskt och tekniskt säker lösning

Styrelsen behöver därför väga kostnaden mot föreningens storlek och behov.

### **Publicering av handlingar på hemsidan**

Motionen föreslår att alla föreningens dokument publiceras digitalt.

Styrelsen ser positivt på ökad en tillgänglighet, men vissa handlingar innehåller personuppgifter och ekonomisk information, exempelvis:

- Debiteringslängd
- Uppgifter om enskilda medlemmars betalningar
- Kontaktuppgifter

Sådana dokument kan inte publiceras fritt utan att det är förenligt med GDPR.

Det behöver utredas ordentligt innan beslut fattas.

### **Styrelsens förslag**

Styrelsen bedömer att frågan är viktig, men att den måste hanteras rättssäkert och kostnadsmässigt ansvarsfullt innan genomförande.

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar:

1. Ge styrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att erbjuda digitalt deltagande på årsmöte, inklusive:
  - teknisk lösning
  - identifiering av röstberättigade
  - kostnad
  - krav enligt GDPR och annan lagstiftning
2. Ge styrelsen i uppdrag att utreda vilka handlingar som lämpligen kan publiceras digitalt och på vilket sätt detta kan ske i enlighet med gällande dataskyddslagstiftning.
3. Redovisning av uppdraget ska ske senast vid nästa ordinarie årsmöte.

## Motion: Avskaffa fullmakt för fastighet som ägs av flera personer

---

linda\_ [REDACTED]

2026-02-28 - 17:41

Till: Övre Svärtinge Vägförening

---

I dagsläget krävs fullmakt på årsstämman om en fastighets ägs av flera personer. Detta är inte lätt för fastighetsägarna att känna till att man måste skriva ut och signera en blankett i förväg innan årsmötet. Detta försvårar också om en medlem vill komma spontant på mötet och inte är förberedd. Ett ombud får även bara företräda en medlemsfastighet. Vilket betyder att man kan inte vara ombud åt någon annan som inte kan delta på årsmötet, om man måste vara ombud för sin egen fastighet.

Förslaget är därför istället att fullmakt inte ska behövas för en fastighet som ägs av flera personer. Alternativt att varje person som äger en fastighet har en egen röst.

Linda [REDACTED]

[REDACTED]



## Svar på motion om att avskaffa fullmakt

Fullmakt vid samägande

Föreningen förvaltas enligt Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter. Enligt lagen är det fastigheten som är medlem i föreningen, inte personen.

Det innebär, enkelt, att varje fastighet har en röst. Om en fastighet ägs av flera personer delar de gemensamt på denna rösträtt.

Att det krävs fullmakt när man ska företräda en eller flera andra är en självklarhet. För att det inte ska kunna bli några diskussioner vid en omröstning om att någon inte är behörig att rösta ska en fullmakt uppvisas.

En muntlig fullmakt är visserligen juridiskt giltig, men den kan vara svår att bevisa om någon ifrågasätter den. Den som säger sig ha fullmakt måste kunna visa att den verkligen finns.

Förslaget om personlig rösträtt

Förslaget att varje delägare ska ha en egen röst kan inte tillstyrkas då det inte är förenligt med lag om förvaltning av samfälligheter.

En samfällighetsförening är uppbyggd kring fastigheter som medlemmar. Om varje person skulle ha en egen röst skulle:

- En fastighet med flera ägare få fler röster än en fastighet med en ägare.
- Röststyrkan bero på ägarstruktur istället för på fastigheten.

Det skulle bryta mot huvudregeln att alla fastigheter är lika som medlemmar. Det är fastigheten som är medlem i föreningen – inte personer

### Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår att:

1. Motionen avslås i den del som avser att ta bort fullmaktskravet.
2. Motionen avslås i den del som avser att införa personlig rösträtt då den strider mot lag om förvaltning av samfälligheter.

**Rubrik: Maxtid för styrelseposter**

För att få förnyring och inte riskera stagnation i styrelsearbetet förslås att det ska finnas en maxtid för hur länge en ledamot kan medverka i styrelsen.

Förlagstid är 5 år och sedan måste man vara borta minst 2år för att kunna påbörja en ny mandatperiod.

**Rubrik: Minska antalet ledamöter och suppleanter**

Idag är det 5 st permanenta ledamöter och 2 st suppleanter (totalt 7st).

Alla dessa medverkar på samtliga möten och det upplevs som att antalet deltagare är många avseende storlek på vägförening och omsättning.

Förslaget är att minska ledamöterna (enligt stadgarna 3-5 st) och endast 1 suppleant (enligt stadgarna 2 st), som ej medverka på mötena förutom vi frånvaro av ledamot.

Då vi har begränsad ekonomi är detta en åtgärd som gynnar föreningen ekonomiskt.

**Rubrik: Se över styrelsens arvoden och minska/förändra dem**

Enl. tidigare årsbokslut uppgår ersättningen till styrelsen till över 10% av medlemsintäkterna. Vägföreningens styrelse ska motiveras av att förbättra vägnätet för sina medlemmar och inte genom ekonomiska incitament.

Förslaget är att införa nya schablonersättningar för samtliga poster i styrelsen där särskilt arvode är inräknat samt att ersättningen även ska utgå till Valberedning, som i dagsläget är den enda rollen i styrelsen som inte har arvode.

Justering av arvoden bör även beslutas av årsstämma med fast belopp eller index med information om hur beräkning skett. Ersättning för de olika posterna bör även specificeras i protokollet för årsmöte för att medlemmarna ska veta vad de röstar på.

**Rubrik: Kontaktuppgifter till styrelsen på hemsida**

Det vore bra om det fanns namn och bild samt telefonnr till samtliga styrelsemedlemmar på hemsidan. Då vet alla vem personen är (inte bara ett namn) och det blir enklare att nå personerna. Mejladress bör ej ges ut, utan alla bör ha tillgång till en gemensambrevlåda som sedan filtreras, dvs endast [info@svartingevagforening.se](mailto:info@svartingevagforening.se).

**Rubrik: Förnya och uppdatera hemsida**

Hemsidan bör uppdateras och förändras. Förslag är att ta in en junior person som kan se över hemsidan och bygga om den för att bli enklare och mer sökbar. Det skulle kunna skapas en arbetsgrupp som tillsammans ser över uppgiften, välj 3st. på årsmötet som arbetar med detta och uppdaterar sidan. Även innehållet bör ses över, saknar idag bla en ekonomiflik, där årsbokslut bör finnas och även ersättningsnivåer för roller, upphandlingsdokument av entreprenörer. mm  
En flik för inlämnandet av motioner skulle också vara bra.

**Rubrik: Inköp av bokföringsprogram**

Med anledning av förra årets svårigheter att ta fram årsbokslutet bör möjligheterna för inköp av ett bokföringsprogram ses över. Eventuella befintliga program bör utvärderas samt se över användandet av systemen för att öka användningen och minska tiden för manuellt dubbelarbete.

Även kanske att köpa in extern tjänst för att utföra detta och på så sätt få in kvalificerad person, istället för extra arvorden till befintlig styrelse.

**Rubrik: Åtgärdsplan vägnät**

En åtgärdsplan för underhåll av hela vägnätet bör tas fram och redovisas för samtliga medlemmar. Tex en karta med de olika vägarna och vilka som man prioriterar de närmsta 5 åren. Då vet alla vilka arbeten som kommer utföras framöver. Om det inte redan gjorts bör man ta in en extern part som besiktar/digitalt läser/filmar hela vägnätet och tar fram en åtgärdsplan och en bedömning av vägarnas skick. Då får vi veta hur våra vägar mår och vad den framtida kostnaden kommer bli.

Hoppas dessa förslag kan bidra till att utveckla och förbättra vår vägförening

Med vänlig hälsning

Johan [REDACTED]



## **Svar på motion om maxtid för styrelseposter**

Motionären föreslår att en styrelseledamot ska kunna sitta maximalt fem år och därefter behöva göra ett uppehåll om minst två år innan en ny mandatperiod kan påbörjas. Syftet anges vara att motverka stagnation och skapa förnyring.

Styrelsens uppfattning är att det inte är lämpligt att införa ett övre tak för hur länge en person får inneha ett ideellt förtroendeuppdrag. En styrelse ska i första hand vara kompetent, intresserad och engagerad. Det är dessa faktorer – inte antal år i uppdraget – som är avgörande för kvaliteten i styrelsearbetet.

Föreningens verksamhet kräver i många delar både sakkompetens, erfarenhet av tidigare beslut och god kännedom om föreningens historik, avtal och pågående processer. Ett obligatoriskt tak riskerar att leda till att föreningen förlorar viktig kontinuitet och kunskap vid en i förväg bestämd tidpunkt, oavsett om behovet av kompetensen kvarstår eller inte. Det skulle också kunna skapa situationer där väl fungerande ledamöter tvingas lämna sina uppdrag trots att föreningen har fortsatt behov av deras insatser.

Styrelseposterna väljs om vartannat år, vilket redan ger en balans mellan kontinuitet och förändring. Ordförandeposten väljs varje år. Detta innebär att medlemmarna årligen har möjlighet att påverka styrelsens sammansättning och att förändring kan ske successivt utan att hela styrelsens kompetens byts ut samtidigt.

Inför varje val har valberedningen i uppdrag att noggrant analysera styrelsens sammansättning och föreningens aktuella och framtida behov. Det är inte en självklarhet att en ledamot som står i tur att avgå blir omvald, även om personen själv önskar det. Det är alltid föreningens behov som ska vara styrande, liksom styrelsens behov av rätt kompetenser, erfarenheter och arbetskapacitet. Här är det centralt att valberedningen, med utgångspunkt i sittande styrelse, gör en grundlig och självständig genomgång inför varje årsmöte och aktivt söker de personer som bäst kan bidra till föreningens arbete.

Det är också viktigt att understryka att styrelseuppdrag i en ideell förening bygger på medlemmarnas förtroende. Årsmötet är ytterst beslutande organ och har varje år möjlighet att välja andra kandidater om man önskar förändring. Ett formellt tak skulle därmed begränsa årsmötets handlingsfrihet och minska medlemmarnas möjlighet att själva avgöra vem som är mest lämplig för uppdraget.

Styrelsens samlade bedömning är att kvalitet, engagemang och föreningens behov ska vara avgörande för hur länge en ledamot sitter kvar – inte en i stadgarna fastställd tidsgräns.

## **Styrelsens förslag**

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen.



## **Svar på motion att minska antalet ledamöter och suppleanter**

Motionen föreslår att årsmötet ska besluta om att minska antalet ledamöter och suppleanter, med hänvisning till att stadgarna anger att styrelsen ska bestå av 3–5 ledamöter och 2 suppleanter. Vidare föreslås att suppleanten endast ska delta vid styrelsemöten när en ordinarie ledamot är frånvarande.

Styrelsen vill inleda med frågan om antalet styrelseledamöter. Enligt stadgarna (§5) ska styrelsen bestå av 3–5 ledamöter. Det är årsmötet som, inom detta intervall, beslutar om styrelsens sammansättning i samband med val. Årsmötet tar ställning till valberedningens förslag och fastställer därigenom också hur många ledamöter styrelsen ska ha. Det finns alltså redan en tydlig och etablerad ordning för detta, och frågan hanteras inom ramen för den ordinarie beslutsprocessen.

Att minska antalet suppleanter till en är inte en bra idé. Med bara en suppleant blir föreningen mer sårbar vid sjukdom, jäv eller andra oförutsedda händelser. I en ideell verksamhet är det viktigt med viss marginal för att säkra kontinuitet och beslutsförmåga. Två suppleanter ger helt enkelt en tryggare och mer stabil organisation, till gagn för hela föreningen.

När det gäller suppleanternas deltagande i styrelsemöten deltar de i dag, även om det inte är ett krav enligt stadgarna. De är dock välkomna att närvara (§7). Syftet är att de ska vara insatta i aktuella frågor och snabbt kunna träda in om en ordinarie ledamot får förhinder. Det skapar trygghet, kontinuitet och minskar sårbarheten i en ideell verksamhet där förutsättningarna ibland kan förändras med kort varsel.

Om suppleanter endast skulle få delta vid frånvaro av ordinarie ledamot skulle det i praktiken innebära att de behöver stå i beredskap inför varje möte, ifall någon får förhinder sent. Det är varken praktiskt eller rimligt. Att vara suppleant är dessutom ett bra sätt att sätta sig in i styrelsens arbete och föreningens verksamhet, för att vid ett ev. framtida inval som ordinarie ledamot kunna bidra direkt.

Styrelsen vill också uppmärksamma att både antalet suppleanter och deras rätt att delta vid styrelsemöten regleras i stadgarna. För att ändra detta krävs beslut med två tredjedelars majoritet. Dessutom träder en stadgeändring i kraft först när de nya stadgarna har registrerats hos Lantmäteriet.

### **Styrelsens förslag**

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen avseende att minska antalet ledamöter
- att avslå motionen att det endast ska vara en suppleant som inte har rätt att delta vid styrelsemöten



## **Svar på motion om styrelsens arvoden**

Motionen lyfter frågan om styrelsens ersättningar, vilket är en viktig del av föreningens styrning. Samtidigt innehåller motionen inget konkret förslag på nivåer, schablonbelopp eller alternativ modell, vilket gör det svårt för årsmötet att ta ställning till någon direkt förändring.

Styrelsen delar uppfattningen att uppdraget i första hand bygger på engagemang och ansvar för föreningens vägnät. Styrelsearbetet innebär dock ett omfattande ansvar för ekonomi, drift, underhåll och planering, vilket motiverar att det finns en ersättning för uppdraget.

Arvodena har under lång tid räknats upp enligt index enligt tidigare beslut på årsmöten. Styrelsen ser att det kan finnas skäl att se över om denna modell är den mest ändamålsenliga framåt och vill därför göra en samlad genomgång av både ersättningsnivåer och struktur. Avsikten är att ta fram ett tydligt och genomarbetat förslag där nivåer, beräkningsgrund och redovisning framgår klart inför beslut.

Valberedningen ingår inte i styrelsen utan är ett av årsmötet utsett och fristående organ med uppgift att ta fram förslag på kandidater till föreningens olika uppdrag. Arbetet är i huvudsak koncentrerat till perioden inför årsmötet.

Styrelsen föreslår därför att frågan om ersättning till valberedningen hanteras i samma sammanhang, med beaktande av styrelsens arvodesnivåer och den period under året då valberedningen är verksam.

### **Styrelsens förslag**

Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att uppdra åt styrelsen att till årsmötet 2027 ta fram ett genomarbetat förslag till ersättningsmodell och arvodesnivåer för styrelsen.
- att uppdra åt styrelsen att till årsmötet 2027 att utreda om även ersättning till valberedningen ska utgå och i så fall storlek på denna.



## **Svar på motion kontaktuppgifter till styrelsen på hemsidan**

Publicering av namn, bild och telefonnummer på en hemsida innebär behandling av personuppgifter och omfattas av dataskyddsförordningen (GDPR). För att sådan publicering ska vara tillåten krävs en rättslig grund.

Telefonnummer och fotografier där en person är identifierbar utgör personuppgifter. För att publicera dessa krävs antingen ett giltigt samtycke från den enskilde eller att föreningen kan stödja sig på en annan rättslig grund, exempelvis en dokumenterad intresseavvägning (berättigat intresse).

Styrelsen kan i nuläget inte se att föreningen har en sådan rättslig grund som generellt motiverar publicering av samtliga styrelseledamöters bild och telefonnummer på hemsidan. Ett samtycke måste dessutom vara frivilligt och kan när som helst återkallas, vilket innebär att föreningen inte kan besluta att detta ska gälla obligatoriskt för alla ledamöter.

Det finns även en rimlighetsaspekt. Styrelseuppdraget är ideellt, och det ska inte vara ett krav för engagemang att personliga kontaktuppgifter och fotografi exponeras öppet på internet. En sådan ordning kan påverka viljan att åta sig uppdrag inom föreningen.

Idag finns en gemensam informationsadress ([info@svartingevagforening.se](mailto:info@svartingevagforening.se)) som går igenom flera gånger i veckan. Inkommande mejl fördelas till rätt funktion inom styrelsen, vilket skapar struktur och minskar risken för att ärenden tappas bort. På hemsidan finns dessutom redan två telefonnummer publicerade – till ordföranden samt till tillsyningsmannen/vägfogden för mer praktiska frågor som rör väghållning. Styrelsen bedömer att detta ger en rimlig och fungerande tillgänglighet för medlemmarna.

### **Styrelsens förslag**

Styrelsen är positiv till att löpande se över hur informationen på hemsidan kan göras tydligare, exempelvis genom att förtydliga ansvarsfördelningen mellan olika funktioner. Däremot bedömer styrelsen att det inte är juridiskt eller praktiskt motiverat att införa en generell ordning där samtliga styrelseledamöters bild och telefonnummer publiceras.

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen.



## **Svar på motion Hemsidan bör uppdateras och förändras**

Föreningen har i dag en utsedd webbansvarig med uppdrag att förvalta och uppdatera hemsidan. Styrelsen ser därför i nuläget inte skäl att tillsätta en särskild arbetsgrupp om tre personer för att arbeta med frågan, särskilt som det inte är utrett vilka förändringar som är möjliga, lämpliga eller förenliga med gällande regler kring exempelvis publicering av ekonomiska uppgifter och upphandlingsdokument.

När det gäller innehåll, såsom ekonomisk information, ersättningsnivåer osv, behöver detta bedömas samlat utifrån juridiska, praktiska och integritetsmässiga aspekter innan eventuella förändringar genomförs.

Styrelsen välkomnar synpunkter och konkreta önskemål kring hemsidan och kommer att se över dess tillgänglighet tillsammans med webbansvarig.

Medlemmar är alltid välkomna att kontakta styrelsen, som kan vidarebefordra förslag och idéer till webbansvarig för vidare hantering.

### **Styrelsens förslag**

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen.



## Svar på motion inköp av bokföringsprogram

Styrelsen vill tacka för motionen och för engagemanget kring föreningens bokföring.

Föreningen använder sedan 2025 ett bokföringsprogram som är särskilt framtaget för vägföreningar, VägFas, och som används av över 1 500 samfälligheter i hela Sverige. I samband med övergången till detta system har även bokföringen för 2024 lagts in, vilket innebär att både 2024 och 2025 års bokföring nu ligger i ett fungerande system med tydlig struktur och automatiska uppdateringar från Lantmäteriet. Programmet minimerar manuellt dubbelarbete och risk för fel, och är väl anpassat till föreningens behov.

### Styrelsens förslag

Styrelsen bedömer att det inte finns någon anledning att köpa in en extern tjänst för bokföring. Föreningen har redan ett väl fungerande system, och inköp av en extern tjänst skulle sannolikt bli dyrare än den nuvarande lösningen samtidigt som systemet ger styrelsen full kontroll och en enkel överblick över bokföringen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

- att avslå motionen



## **Svar på motion åtgärdsplan -vägnät**

Styrelsen tackar för motionen om att ta fram en åtgärdsplan för vägnätet.

Motionären föreslår bland annat att vägarna ska prioriteras under de närmaste fem åren. Kartan över vägnätet finns redan tillgänglig, och styrelsen kan ta fram ett förslag på prioriteringslista över åtgärder att redovisa för medlemmarna.

Att ta fram en åtgärdsplan är ett omfattande arbete och kräver specialistkompetens. Styrelsen bedömer att det troligen behövs konsulter eller företag för att göra besiktning, dokumentation och bedömning av vägarnas skick, samt för att ta fram själva åtgärdsplanen och att detta skulle innebära en stor kostnad. Det är vidare svårt att efter att en sådan åtgärdsplan är framtagen att fullt ut följa den då mycket av de arbeten som utförs är brådskande arbeten som dyker upp och behöver åtgärdas.

En prioriteringslista kan bidra till att resurserna används mer effektivt och göra det enklare för medlemmarna att förstå vilka arbeten som planeras och när. Denna kan publiceras på hemsidan under våren, när en okulär bedömning gjorts av vägarna, den kan även checkas av under året.

### **Styrelsen förslag**

Mot bakgrund av ovan föreslår styrelsen att årsmötet beslutar att uppdra åt styrelsen att:

1. Ta fram en prioriteringslista över det kommande årets insatser och publicera detta på hemsidan.

# MOTION TILL ORDINARIE FÖRENINGSTÄMMA - ASFALTERING AV MYRVÄGEN

Motionen lämnas in i enlighet med §15 i föreningens stadgar och avser föreningens verksamhet enligt §2 samt förvaltningens grunder enligt §3.

## 1. Bakgrund

Den aktuella delen av Myrvägen omfattar cirka 240 meter från korsningen med Rosendalsvägen till vägens slutpunkt och ingår i gemensamhetsanläggningen Svärtinge ga:8.

Den aktuella sträckan utgör idag den enda grusbelagda vägsträckan inom Svärtinge ga:8. Samtliga övriga vägar inom gemensamhetsanläggningen är asfalterade. Detta innebär att aktuell sträcka idag avviker från den standard som i praktiken gäller inom anläggningen. Frågan gäller således inte en generell standardhöjning utan att uppnå likvärdig och konsekvent standard inom föreningens vägnät.

Den huvudsakliga delen av sträckan ingick redan i ursprungligt anläggningsbeslut (0581K-00/83). Den sista delen om cirka 50 meter införlivades genom omprövning enligt akt 0581K-18/42 (2018-04-03).

Gemensamhetsanläggningen regleras genom anläggningsbeslut:

- Akt 0581K-00/83 (2000-06-16)
- Omprövning genom akt 0581K-18/42 (2018-04-03)

Ingen av dessa förrättningar innehåller materialspecifikation som anger att aktuell vägsträcka ska vara grusväg eller att beläggningstyp är låst.

Beläggningsfrågan har behandlats återkommande i styrelsens protokoll:

- 2012-05-24 §6
- 2012-12-04 §9
- 2015-12-01 §6

Av styrelseprotokoll 2012 (2012-05-24) framgår att offert om cirka 200 000 kr inhämtades för asfaltering av aktuell sträcka. Frågan har således varit känd och utredd under längre tid.

Detta visar att frågan är en förvaltningsfråga och inte en materiellt låst fråga i förrättningen.

## 2. Rättsliga utgångspunkter

Enligt §3 i stadgarna ska samfälligheten förvaltas i enlighet med vad som vid bildandet bestämts om dess ändamål.

Av anläggningsbesluten (0581K-00/83 och 0581K-05/142) framgår att Svärtinge ga:8 omfattar vägar inom området. Ändamålet är att tillhandahålla fungerande väg/gatunät för delägande fastigheter.

När omprövning skedde 2018 genom akt 0581K-18/42 utökades anläggningen utan att någon ändring av beläggningsstandard fastställdes.

Ingen av förrättningsakterna anger att aktuell vägsträcka ska vara grusväg eller att beläggningstyp är juridiskt låst.

Lantmäteriet har i svar i ärende KC26-204-700 (2026-01-16) uttalat:

“Förvaltning av en samfällighet avser att hålla den i sådant skick att den kan användas till det den är avsedd.”

Bedömningen av beläggningsåtgärder ska därför göras utifrån om vägen i faktisk funktion uppfyller sitt ändamål som fungerande och varaktig tillfartsväg.

Av styrelseprotokoll (2012-12-04 §9) framgår att för att ta in en ny väg i samfälligheten krävs asfaltering och belysning. Detta visar att asfalt utgjort den standard som föreningen själv tillämpat vid införlivande av nya vägsträckor. Asfaltering av aktuell sträcka innebär därmed inte en principiell standardhöjning utan ligger i linje med tidigare tillämpad praxis inom föreningen.

## 3. Nuvarande skick och funktion

Under oktober månad 2025 uppstod decimeterdjupa hål på delar av sträckan. Vissa partier var inte framkomliga utan risk för skada på fordon.

Dokumenterade felanmälningar från delägare (bilaga 1) visar att vägen varit i sådant skick att fordon behövt framföras i sicksack för att undvika skador. I styrelsens skriftliga svar (14 oktober 2025) anges att vägen ska vara farbar och att man inte ska riskera att förstöra bilen, samtidigt som asfaltering avvisas.

Styrelsen har i protokoll och kommunikation bekräftat att vägen förstärkts med asfaltkross (obundet bärlager). Detta visar att nuvarande konstruktion inte är tillräckligt dimensionerad för den faktiska trafikbelastningen och att återkommande tillfälliga åtgärder har behövts för att upprätthålla framkomlighet.

Återkommande förstärkning och hyvling visar att nuvarande konstruktion inte långsiktigt motsvarar den faktiska permanenta belastningen.

När vägen periodvis inte kan användas utan risk för fordonsskador uppfyller den inte sitt ändamål som fungerande tillfartsväg. Asfaltering syftar i detta fall till att skapa en stabil och långsiktigt hållbar konstruktion, inte till ökad komfort.

Sammantaget visar detta att vägens nuvarande standard inte ger en stabil och varaktig funktion i enlighet med gemensamhetsanläggningens ändamål.

## 4. Trafik och belastning

Sträckan betjänar 17 permanentbostäder med:

- Daglig pendling
- Service- och leveransfordon
- Tyngre personbilar, inklusive elbilar

Beslutad LSS-verksamhet i området innebär ytterligare framtida trafikbelastning.

## 5. Ansvar och finansiering

Gemensamhetsanläggningen är gemensam egendom. Åtgärder som krävs för att uppfylla ändamålet ska finansieras enligt gällande andelstal.

Av styrelseprotokoll 2012 framgår att offert om cirka 200 000 kr inhämtades för asfaltering av aktuell sträcka. Med hänsyn till indexutveckling sedan dess samt möjlig samordning med planerad asfaltering på Rosendalsvägen, där etableringskostnader därmed kan begränsas, bedöms åtgärden kunna genomföras till en kostnad som i förhållande till hela gemensamhetsanläggningen är proportionerlig och begränsad per deläggande fastighet.

Det finns inget stöd i förrättningsakterna (0581K-00/83 eller 0581K-18/42) för att en enskild grupp delägare ska bära kostnaden för en funktionellt nödvändig åtgärd.

Om oenighet kvarstår kring hur anläggningens ändamål ska tolkas kan frågan ytterst komma att behöva prövas enligt anläggningslagen. En sådan process medför förrättnings- och administrationskostnader som belastar föreningen och därmed samtliga delägare.

Det är därför ekonomiskt och rättsligt rationellt att besluta om åtgärd inom ramen för ordinarie förvaltning.

## 6. Förslag till beslut

Undertecknad yrkar att årsmötet beslutar att den del av Myrvägen som omfattar cirka 240 meter från korsningen med Rosendalsvägen till vägens slutpunkt och som ingår i Svärtinge ga:8 ska asfalteras samt att åtgärden finansieras genom föreningens gemensamma medel enligt gällande andelstal och projekteras och genomförs under entreprenadsäsongen 2026.

Datum: 260222

Namn: [REDACTED]

Fastighet: [REDACTED]

## Bilagor

Bilaga 1 - Dokumenterad felanmälan och styrelsens svar 2025-10-14

Bilaga 2 - Utdrag ur relevanta förrättningsakter (0581K-00/83, 0581K-18/42) Bilaga 3 -

Utdrag ur styrelseprotokoll 2012-2015 avseende Myrvägen

# Bilaga 1



## Re: OSVF [Brist]: Dålig vägban

1 meddelande

felanmalan@svartingevagforening.se <felanmalan@svartingevagforening.se>  
Svara: felanmalan@svartingevagforening.se

14 oktober 2025 kl. 09:21

Till: [Redacted]

Hej!

Den vägen är intagen som en grusväg och kommer inte att asfalteras av vägföreningen då vårt ansvar är att drifta och underhålla bef. vägar. Dock ska vägen givetvis vara farbar och man ska inte riskera att förstöra bilen. Vägen ska ses över i arbetet för i år och justeras upp. Då det byggs ett LSS boende i korsningen Myrvägen och Rosendalsvägen så kommer vi avvakta byggnationen innan Rosendalsvägen läggs om.

Med vänlig hälsning,  
Övre Svärtinge Vägförening

<brist@svartingevagforening.se> skrev:

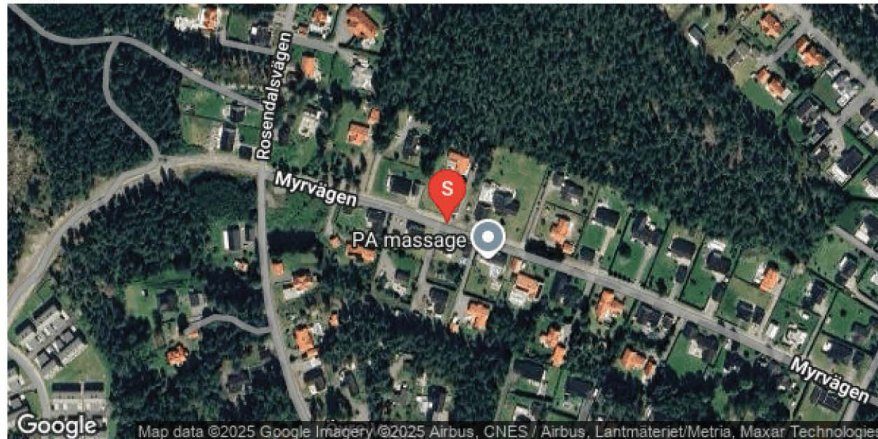
Följande brist har blivit inrapporterad:

Av: [Redacted] (Tel: 0723542195)

**Kort Beskrivning:**  
Dålig vägban

**Utförlig Beskrivning:**  
Vägbanan på sista delen av Myrvägen är nu så dålig att man får köra sicksack för att inte förstöra bilen. Jag har sett i protokoll att det finns god ekonomi och att det ska satsas på asfaltering. I detta fall måste sista delen på myrvägen prioriteras

**Plats:**



[LAT] 58.66343337959819 [LNG] 15.992553434303796

**E-post:**



**Tid:**  
2025-10-11 03:44:28pm (OBS! GMT/UTC +0)

**IP:**  
2a02:1406:12d:f63f:4112:3e97:1208:8b47

KOMMUNALA LANTMÄTERIMYNDIGHETEN  
I NORRKÖPING

FASTIGHETSÄRÄTTSLIG  
BESKRIVNING  
2000-05-11

1 (2)  
Dnr 9949  
Aktbilaga BE 1

<p>Anläggningsförrättning som berör Övre Svärtinge vägförening</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Uppgift om åtgärd förrättningen avsett har införts i fastighetsregistret</p> <p>Registreringsdatum 2000-06-16</p> <p><i>Chand Hellquist</i> För fastighetsregistermyndigheten</p>
<p>Norrköpings kommun, Östergötlands län</p> <p><b>ANLÄGGNINGSBESLUT OCH BESLUT OM ANDELSTAL = Svärtinge ga: 8</b></p> <p>Den gemensamhetsanläggning som förvaltas av Övre Svärtinge vägförening ändras genom detta beslut. Genom beslut av länsstyrelsen 1948-08-16 och 1949-11-18 bildades Övre Svärtinge vägförening och bestämdes vilka vägar som skulle ingå i vägföreningen. Dessa beslut omprövas och ändras härmed, varför följande i fortsättningen ska gälla för gemensamhetsanläggningen.</p> <p>1 I gemensamhetsanläggningen ingående vägar ska i förhållande till tidigare beslut ändras vid fastigheterna Svärtinge 24:6, 24:7, 10:15, 10:16 och 31:6. Ändringen innebär enbart att den befintliga sträckningen fastställs. Ny sträckning redovisas på förrättningskartan, aktbil KA, som även visar sträckningen på vägföreningens gator och vägar i övrigt.</p> <p>Samtliga gator och vägar redovisas i förteckning, aktbilaga BE3.</p> <p>2 Den avgränsningslinje för vägföreningens område som tidigare funnits är inte längre aktuell och utgår.</p> <p>3 <b>Deltagande fastigheter</b> ska vara de som åsatts andelstal i förteckning aktbilaga BE2</p> <p>4 <b>Belastade fastigheter</b> är de som uppräknas i förteckningen aktbilaga BE3. Enbart belastade, dvs fastigheter som inte är delägare i gemensamhetsanläggningen är Svärtinge 1:1 och Östra Eneby 2:1.</p> <p>5 Kostnaderna för gemensamhetsanläggningens utförande och drift ska fördelas enligt de <b>andelstal</b> som anges i förteckning, aktbilaga BE2, istället för att ha sin grund i taxeringsvärden.</p> <p>6 Vägföreningens styrelse har rätt att ändra fastighets andelstal om fastighetens användningssätt ändras enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• från permanentbostad till fritidsbostad eller tvärtom</li> <li>• obebyggd bostadsfastighet bebyggs</li> <li>• bostadshus tas bort</li> </ul>	

KARTA  
2018

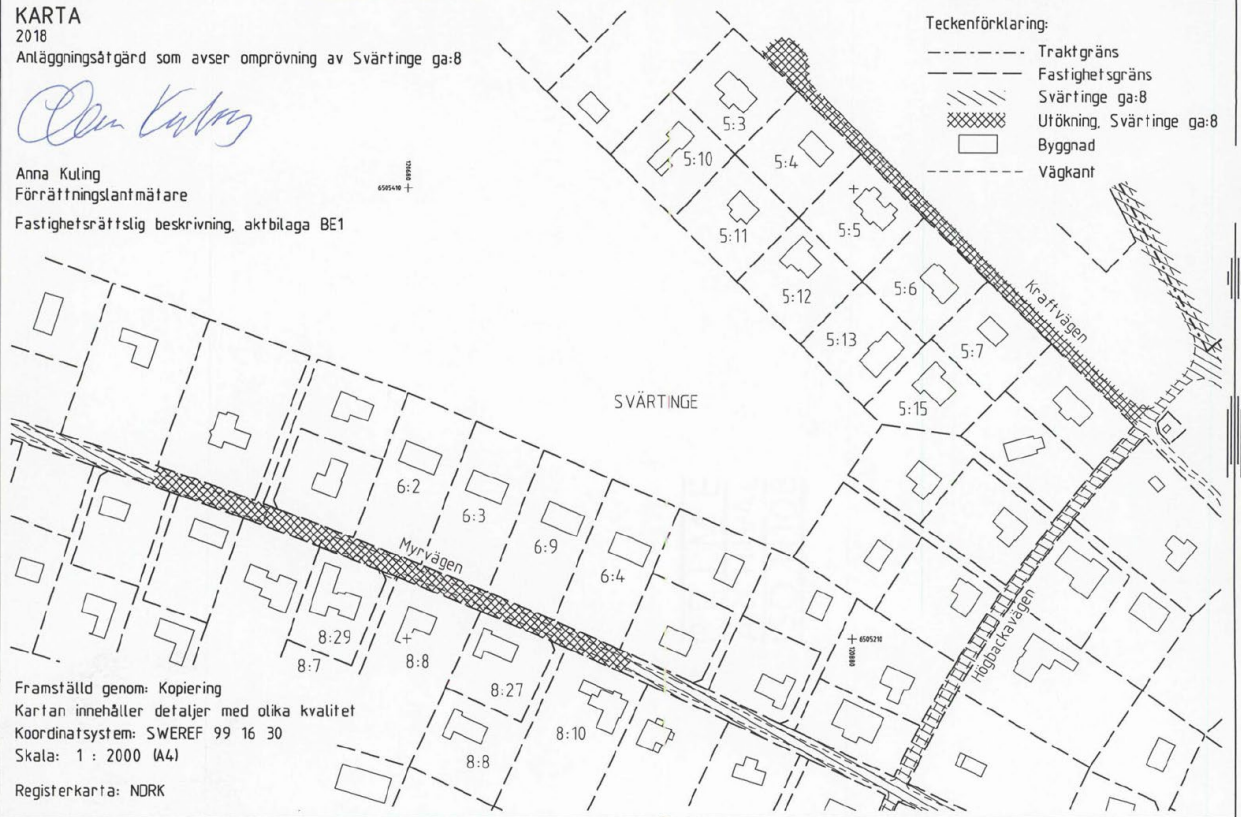
Anläggningsåtgärd som avser omprövning av Svärtinge ga:8

Anna Kuling  
Förretningslantmätare

Fastighetsrättslig beskrivning, aktbilaga BE1

Teckenförklaring:

- Traktgräns
- - - Fastighetsgräns
- Svärtinge ga:8
- ▨ Utökning, Svärtinge ga:8
- Byggnad
- - - Vägkant



Framställd genom: Kopiering  
Kartan innehåller detaljer med olika kvalitet  
Koordinatsystem: SWEREF 99 16 30  
Skala: 1 : 2000 (A4)  
Registerkarta: NDRK

**Lantmäterimyndigheten**  
Norrköpings kommun

Aktbilaga BE1  
Sida 1(2)  
Akt 0581K-18/42

**Beskrivning**

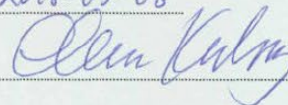
2018-04-03

Ärendenummer  
E126245

Förrättningslantmätare  
Anna Kuling

Förrättningen är registrerad  
Registreringsdatum

2018-05-08



Ärende Anläggningsåtgärd som avser omprövning av Svärtinge ga:8  
Kommun: Norrköping Län: Östergötland

Gemensamhets-  
anläggning

**SVÄRTINGE GA:8**

Ändamål och  
omfattning

Gemensamhetsanläggningens ändamål är vägar i enlighet med anläggningsbeslut 2000-06-16, akt 0581K-00/83, och 2005-10-20, akt 0581K-05/142.

Anläggningsåtgärd,  
omprövning 35 § AL

Omprövningen innebär att gemensamhetsanläggningens omfattning utökas enligt nedanstående. I övrigt gäller tidigare anläggningsbeslut oförändrade.

**Utökning av gemensamhetsanläggningens område**

Gemensamhetsanläggningen Svärtinge ga:8 utökas med de gatusträckor som redovisas i förrättningskartor, aktbilagor KA1 och KA2.

**Utökning av upplåtet utrymme**

För utökningen av anläggningen upplåts utrymme för väg enligt förrättningskartor, aktbilagor KA1 och KA2, inom fastigheten Svärtinge 1:1 som är enbart belastad.

Utrymmet upplåts till förmån för Svärtinge ga:8 (de deltagande fastigheterna).

**Tidpunkt för utförande av utökning**

Den del av anläggningen som utökningen avser är utförd.

## Bilaga 3

	§6
Arbeten	Sopning utförd. Asfaltering är gå gång. Ev. asfaltering av Myrvägen (om överenskommelse kan nås med de boende).

*Protokol 20120524*

	§9
Övriga frågor	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Rosendalsvägen, Grusväg/delvis asfalterad. Vi bidrar med 5000 kronor.</li><li>2 Myrvägen. Har fått offert på asfaltering från Skanska, 200 kkr. Kan få 10 % i bidrag av föreningen.</li><li>3 För att ta in en ny väg i samfälligheten krävs asfaltering och belysning.</li><li>4 Beslutad uppsättning av belysning bör vara klart före jul. Belysningen vid nya dagiset är ännu ej inkopplad.</li><li>5 Någon regelrätt underhållsplan finns ej men regelbundna besiktningar görs.</li></ol>

*Protokoll 20121204*

	§6
Skrivelser	Myrvägen – asfaltkross – kommer denna vecka Utsiktsvägen 40A, ang. snöröjning – ej vår väg. Fiberutbyggnaden skall i gång.

*Protokoll 20151201*



## Svar på motion om asfaltering av Myrvägen

Styrelsen tackar för motionen om att asfaltera den aktuella delen av Myrvägen.

Kommunen äger vägarna i området. Vägföreningens uppdrag är att förvalta och underhålla dessa vägar.

Föreningens ändamål är att tillhandahålla ett fungerande väg- och gatunät för delägande fastigheter. Det innebär att vägarna ska vara farbara och säkra genom löpande drift och underhåll. Det innebär däremot inte att föreningen får ändra vägars grundläggande standard.

Att asfaltera en grusväg bedöms juridiskt som en standardändring eller ombyggnad, inte som normalt underhåll.

I rättsfallet **RH 2008:18** har domstol slagit fast att en samfällighetsförening som har till uppgift att underhålla en befintlig väg endast får ägna sig åt drift och underhåll och inte vidta åtgärder som är att betrakta som nybyggnation eller standardhöjning. Styrelsen bedömer att en asfaltering av Myrvägen skulle innebära en sådan standardändring och därmed falla utanför föreningens uppdrag.

Motionären hänvisar till äldre protokollsutdrag som enligt motionären skulle visa att föreningen haft för avsikt att asfaltera Myrvägen. Styrelsen delar inte den tolkningen.

Det material som åberopas visar endast att frågan har diskuterats vid olika tillfällen och att offert har inhämtats. I något fall nämns möjlighet till bidrag och i ett annat fall användning av asfaltskross, vilket är ett underhållsmaterial – inte asfalt. Att en fråga har diskuterats eller att en offert har tagits in innebär inte att föreningen har fattat beslut om asfaltering eller haft en fastställd avsikt att ändra vägens standard.

Oavsett hur tidigare styrelser har resonerat eller vilka formuleringar som förekommit är det denna styrelses ansvar att säkerställa att föreningens åtgärder håller sig inom föreningens uppdrag och gällande regelverk.

Styrelsen avser att följa föreningens ändamål, vilket innebär drift och underhåll – inte standardändring eller ombyggnation av väg.

### Styrelsens förslag

Mot den bakgrunden föreslår styrelsen att årsmötet beslutar:

1. Att avslå motionen



## Arvoden och ersättningar

Fråga om arvoden för styrelsen och modell och storlek på dessa arvoden/ ersättningar har behandlats i motion tidigare under årsmötet men motionen innehöll inte något konkret förslag för att årsmötet skulle kunna fatta beslut om storlek eller förändringar.

**Styrelsen föreslår** att arvoden och ersättningar kvarstår som tidigare år och räknas upp enligt index år 2026.

## Valberedningens förslag på styrelse 2026 i Övre Svärtinge vägförening

### Förslag styrelse

Ordförande	Anna Rohlén	Omval 1 år
Ledamot (vice ordförande)	Fredrik Odin	Sittande 1 år kvar
Ledamot (sekreterare)	Anna Sparelius	Sittande 1 år kvar
Ledamot (kassör)	Maria Stille	Nyval 2 år
Ledamot (tillsynsman)	Bo Karlsson	Omval 2 år
Suppleant	Alexander Lyckebo	Nyval 2 år
Suppleant	Fredrik Thornestedt	Sittande 1 år kvar

### Förslag revisorer

Revisor	Carina Petersson	Omval 2 år
Revisorssuppleant	Jenny Wibrant	Nyval 1 år

Från stadgar §6

Mandattiden för ordförande är ett år och för övriga ledamöter och suppleanter två år.

Valberedningen 2026-03-14

*Linda Petersson*

*Johan Skärsand*