

## Protokoll från medlemsmöte 191112

Med anledning av att Norrköpings kommun ställde frågan till Övre Svärtinges vägförening styrelse om att öppna upp för en genomfart mellan övre Svärtinge och Svärtinge skogsbacke valde styrelsen att kalla till ett medlemsmöte.

Mötet hölls i Svärtingehus matsal. På mötet fanns 89 stycken personer närvarande där 76 stycken hushåll ligger i Övre Svärtinge.

Från Norrköpings kommun samhällsplaneringskontoret kom Martin Schmidt och Edward Kobusinski, från samhällsbyggnadskontoret kom driftchef Olof Carlsson samt kommunpolitiker Reidar Svedal. Även Norrköpings tidningar och Folkbladet var inbjudna och närvarade.

Förslag om en ny dragning av busslinje grundar sig i att Östgötatrafiken inte längre vill vända bussen på Rosendalstorget. Platsen anses inte vara trafiksäker och därför måste det till en lösning om vi inte ska mista busslinjen. Martin presenterade förslaget hur de har tänkt sig var bussförbindelsen ska ligga geografiskt och hur sträckan ska bli. Bussen ska i så fall åka den ordinarie väg den gör idag men fortsätta Rosendalsvägen ner och i höjd ungefär med Myrvägen vika av för att fortsätta in till Svärtinge Skogsbacke. Övergången är detaljplanerad och därför får endast gång- och cykelväg anläggas. Övergången ska stängas av med en bom ska bara vara öppningsbar för buss i linjetrafik samt skolskjuts.

Därefter ska bussen gå genom Svärtinge Skogsbacke, ut på Finspångsvägen och borta vid Insjövägen vända för att åka samma sträcka tillbaka mot Svärtinge/Norrköping.

Vinsten med att göra denna nya sträckning och att öppna upp menar Östgötatrafiken och Norrköpings kommun är att kundunderlaget för kommunal trafik ökar och med ett ökat underlag kan vi då få fler turer till och från Norrköping.

Förutom busstrafik kommer gång- och cykelbana att anläggas i övergången.

Förbindelse mellan områdena ska INTE tillåta ordinarie biltrafik. Det är beslutat vid tidigare möten.

Förutom sträckning av busslinje kom många frågor upp gällande turer i busstrafik, bussäkerhet, tomtstorlekar, styckning av tomter, asfalteringsfrågor, och mycket annat. Martin och Edward representerar inte Östgötatrafiken och därför kunde inte svar ges.

Sedan styrelsen fick frågan om busstrafik och en övergång blev vi även informerade om att ett nytt förslag som ska läggas fram i kommunfullmäktige. Förslaget har framkommit då kommunen behöver spara pengar. Förslaget består av tre olika delar:

1. Huvudmannaskap, ska kommunen överta vägföreningarna
2. Belysningsfrågan, och
3. Årligt bidrag

1. Ett övertagande av vägföreningar är inte troligt då det kommer att kosta kommunen mycket pengar. Att rusta upp området skulle ta cirka 25-30 år och kosta cirka 50-60 miljoner. Även kostnad för upprustning skulle innebära en kostnad för vägföreningens medlemmar.
2. Enskilda vägar ingår inte i kommunens drift juridisk vilket betyder att kommunen inte har något ansvar att sköta driften här. Nu vill Eon, som idag sköter driften, vädersäkra sina luftledningarna och ska gräva ner ledningarna. Det medför att det då inte finns någon el upp till gatubelysning och finns det ingen belysning kommer stolparna att tas ner och då blir samhället mörkt. Alternativ då är att vägföreningen tar över stolparna, skötsel och abonnemang för samtliga belysningsstolpar. Att ansvara för och sköta om belysning kommer att medföra en ökad kostnad samt arbetsbörda för vägföreningen.
3. Idag betalar kommunen ut bidrag till vägföreningarna. En del av detta bidrag går till drift och belysning. Tas bidraget bort har vi inte råd att betala för belysning och vi måste då höja avgiften från våra medlemmar. Kommunen anser att vi skulle ha råd med en höjning eftersom vi idag betalar en låg avgift per hushåll och år. Andra vägföreningar kan betala upp till 5000kr per år och hushåll.

Kommunfullmäktige avgör frågan i början på år 2020. Efter beslut kommer styrelsen att kalla till årsmöte.

Det som beslutas om Svärtinge i kommunfullmäktige kommer att vara prejudicerande för samtliga vägföreningar i kommunen och därför har flera (10st) vägföreningar haft möte och gjort en gemensam skrivelse till kommunen som är inskickad. Övre Svärtinge vägförening har dessutom gjort en egen skrivelse. Denna skrivelse finns publicerad på vår hemsida.

Önskar du uppdateringar om vad som bestäms i respektive fråga så publicerar vi detta på vår hemsida. På Övre Svärtinges hemsida går även att registrera sin mailadress för att få notis vid uppdateringar. Vid registrering får du en länk där du bekräftar ditt intresse.

Har ni synpunkter är ni varmt välkomna att lämna dem per mail direkt till styrelsen (kontaktuppgifter finns på hemsidan). Nästa styrelsemöte är måndagen den 9 december.

Protokollet är fört av sekreterare Anna Sparelius och gemensamt justerat av Övre Svärtinge vägförenings styrelse, 191114.