Angående bussgata från Övre Svärtinge till Svärtinge skogsbacke 2021-01-21

Övre Svärtinge Vägförening har under flera års tid haft dialog med kommunen om en genomfart mellan Övre Svärtinge och Svärtinge Skogsbacke. Man har diskuterat gång- och cykelväg, bussväg och bilväg. Vid Övre Svärtinge Vägförenings årsmöte 2018-03-26 så tyckte medlemmarna att en gång- och cykelväg och en bussväg var ok att ha, men absolut inte en bilväg. Detsamma kom vi fram till på Medlemsmötet i november 2019. Med det i ryggen har vi pratat med kommunen. Det har varit långdraget, men så nu i höstas fick vi en inbjudan till möte från Östgötatrafiken och Norrköpings kommun. Vi hade ett digitalt möte den 9 november 2020, där Östgötatrafiken förklarade att någon var tvungen att rusta upp Kraftvägen/Övre Vägen och Rosendalsvägen för att bussen skulle fortsätta gå igenom Övre Svärtinge. Man planerade för tätare turer, som skulle gå från Norrköping och upp genom Övre Svärtinge och Svärtinge Skogsbacke för att sedan vända nere på Finspångsvägen och sedan åka åt motsatt håll mot Norrköping igen. Med den här förändringen skulle även 410 sluta gå på Finspångsvägen. Norrköpings kommun fick i uppdrag att se över om de kunde använda pengar från exploateringsbudgeten för Svärtinge Skogsbacke till att rusta upp vägarna, och Övre Svärtinge Vägförening fick i uppdrag att meddela om vi hade ekonomi för att upprusta vägarna.
Svaret från kommunen var "*att ombyggnation av vägar längs vägföreningens nät inte kan belasta exploateringsbudgeten för Östra Ryssnäs. Den direkta kopplingen mellan områdena (kvarteret längst till väster) kan belasta exploateringen då det har en direkt nytta för exploateringen."*
Övre Svärtinge Vägförenings svar var: "*Vi ser gärna att trafiken fortsätter att trafikera Övre Svärtinge men vi får inte, enligt vårat anläggningsbeslut, använda pengarna till det förslag som lades fram vid vårt möte den 9 november 2020.*
Vi hoppas att andra lösningar kan finnas och vill gärna få vidare information i ärendet, men med tanke på fredagens tidningsartikel så verkar ju frågan redan avgjord."

Därefter har vi inget hört, mer än det som vi alla har kunnat läsa i NT den 15 januari 2020.

Förslaget de hade skulle ha kostat vägföreningen 29 miljoner kronor, eller om man skulle göra en enklare uppgradering av vägstandarden 5 miljoner kronor. Risk med den enklare uppdateringen skulle då vara att vi fick sönderkörda vägar och en högre kostnad för underhåll. Investeringen garanterar dock inte att bussen kommer att trafikera sträckan framöver, utan Östgötatrafiken kan ändra efter sina bedömningar av linjeträckningar. Vi skulle dessutom behöva betala ca 6,5 miljoner för uppgradering av busshållplatser.

Vi är drygt 800 fastigheter i Övre Svärtinge och om vi skulle lägga 5 miljoner på att ändra vägstandarden så skulle våra vägavgifter i drygt 4 år gå enbart till detta, inget annat skulle kunna göras. Ingen snöröjning, halkbekämpning, asfaltering, lagning av potthåll etc.

I vårt anläggningsbeslut, det dokument som styr vad vägföreningen ska och får göra, så står utryckningen att våra pengar ska gå till drift och underhåll av vägar. Vi **får inte** använda föreningens pengar till att nyanlägga vägar, ändra beläggning på befintliga vägar, anlägga gångbanor, lekplatser etc.

Med vänlig hälsning
Styrelsen